



Aika 30.01.2023, klo 08:03 - 08:44

Paikka Hybridikokous: Maakuntatalo/Teams

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen avaus ja sen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 3 Työjärjestyksen hyväksyminen**
- § 4 Seuraava kokous**
- § 5 Suunnittelujohtajan lausunto Turun kaupunginpuutarhan alueen asemakaavanmuutosehdotuksesta**
- § 6 Lausunto Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnoksesta**
- § 7 Lausunto Turun Aninkaisten alueen ja matkakeskuksen liikenteen alustavasta yleissuunnitelmasta**
- § 8 Lausunto Vakka-Suomen alueellisesta vesihuollon kehittämissuunnitelmasta**
- § 9 Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen**
- § 10 Mahdolliset muut asiat**
- § 11 Kokouksen päättäminen**



Saapuvilla olleet jäsenet

Riitta Lehtinen, puheenjohtaja
Alvar Euro, varajäsen
Esko Kiviranta
Marko Lindberg
Mari Mikkola, varajäsen
Juhani Pilpola
Kaisa Vallavuori

Muut saapuvilla olleet

Karoliina Abrahamsson, assistentti, sihteeri
Timo Juvonen, erikoissuunnittelija
Virpi Mamia, maakunta-arkkitehti
Salla Murmann, erikoissuunnittelija
Heikki Saarento, suunnittelujohtaja, esittelijä
Eeva-Johanna Eloranta, maakuntahallituksen 1. varapuheenjohtaja
Pekka Kuusisto, maakuntahallituksen 2. varapuheenjohtaja
Ville Valkonen, maakuntahallituksen puheenjohtaja

Poissa

Juha Rantasaari
Anne-Mari Virolainen

Allekirjoitukset

Riitta Lehtinen
Puheenjohtaja

Karoliina Abrahamsson
Sihteeri



§ 1

Kokouksen avaus ja sen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaoston puheenjohtaja avaa kokouksen. Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 2

Pöytäkirjan tarkastaminen

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön (12.6.2017) 120 § mukaan "Pöytäkirjan pitämisestä ja sisällöstä vastaa pöytäkirjanpitäjä toimitelimen puheenjohtajan johdolla. Jos puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä ovat eri mieltä kokouksen kulusta, pöytäkirja laaditaan puheenjohtajan näkemyksen mukaan. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti." Maakuntahallitus on kokouksessaan (31.3.2014 § 37) ottanut käyttöön pöytäkirjan sähköisen tarkastamisen.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää tarkastaa maankäyttöjaoston pöytäkirjat sähköisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 3

Työjärjestyksen hyväksyminen

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Lähetetty esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi. Mahdolliset muut asiat käsitellään kohdassa "Mahdolliset muut asiat".

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 4

Seuraava kokous

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaoston seuraava kokous on 27.2.2023 klo 08.15.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 5

Suunnittelujohtajan lausunto Turun kaupunginpuutarhan alueen asemakaavanmuutosehdotuksesta

VSLDno-2022-380

Valmistelija / lisätiedot:

Virpi Mamia

virpi.mamia@varsinais-suomi.fi

maakunta-arkkitehti

Liitteet

1 Kaavakartta Kaupunginpuutarhan alue.pdf

Turun Kaupunkiympäristön kaavoitus on pyytänyt lausuntoa Varsinais-Suomen liitolta Luolavuoren kaupunginosassa sijaitsevalle Turun kaupunginpuutarhan alueelle laaditusta, 26.10.2022 päivätystä asemakaavanmuutosehdotuksesta 13.12.2022 mennessä.

Varsinais-Suomen liitto kiittää mahdollisuudesta lausua kaavamuutoksesta. Liitto katsoo, että suunnitelma alueelta väistyvän kaupunginpuutarhan tilalle on ryhdikäs ja sijaintiinsa sopivaa kaupunkirakenteen kehittämistä. Suunnitelmassa esitetään hyvää uutta jäsenystä kaupungin sisääntuloon samalla tuoden olemassa olevaan kaupunginosaan uusia kaupunkitiloja. Vanha pientaloalue kytkeytyy uuteen korttelirakenteeseen sopuisasti. Alueen pitkä historia puutarhana on otettu huomioon suunnitelmassa, mikä on tärkeää mielenkiintoisten ja erilaisten uusien kaupunkialueiden kehittymiselle. Uusien kortteleiden yhdistyminen Uudenmaantien vastakkaisella puolella hautausmaan vieressä kehittyvään kaupunginosaan ja Uudenmaantien joukkoliikenneyhteyksiin on tärkeää huomioida erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden näkökulmasta kestävien kulkumuotojen tukemiseksi kaupunkiympäristön rakentamisella.

Kaavamuutos toteuttaa maakuntakaavaa ja sen kaupunkirakenteellisia tavoitteita merkittäväällä kaupunkikehittämisen kohdealueella.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto merkitsee saaneensa tiedon Turun kaupunkiympäristön kaavoitukselle 13.12.2022 annetusta lausunnosta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 6

Lausunto Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnoksesta

VSLDno-2022-433

Valmistelija / lisätiedot:

Salla Murmann

salla.murmann@varsinais-suomi.fi

erikoissuunnittelija

Liitteet

1 Pirkanmaa_LJS_luonnos.pdf

Pirkanmaan liitto pyytää Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnoksesta. Lausunto on pyydetty toimittamaan 3.2.2023 mennessä.

Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma on maakunnallista liikennejärjestelmätystä ohjaava strateginen asiakirja. Se määrittelee Pirkanmaan liikennejärjestelmän kehittämistarpeet, -mahdollisuudet ja näiden toteuttamisen suuntaviivat tavoitevuoteen 2045 mennessä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelma sisältää vision Pirkanmaan liikennejärjestelmästä 2045, maakunnalliset päätavoitteet, nykytila-analyysin sekä neljä teemakarttaa. Teemakartoissa käsitellään Pirkanmaan liikennejärjestelmää neljästä eri näkökulmasta: ylimaakunnalliset pääyhteydet, tavaraliikenne, arjen liikenneympäristöt sekä matkailu ja vapaa-aika. Teemakarttoihin tukeutuen on määritetty temaattiset tavoitteet ja näiden toteuttamista tukevat toimenpiteet. Näiden osioiden lisäksi suunnitelmaan sisältyy arvio suunnitelman toteutettavuudesta ja vaikuttavuudesta sekä määrittely seurannan ja toimeenpanon menetelmistä.

Pirkanmaan liikennejärjestelmälle on asetettu neljä maakunnallista päätavoitetta, jotka ovat linjassa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päätavoitteiden ja Pirkanmaan maakuntaohjelman kanssa. Päätavoitteet ovat:

- Liikenteen päästöt vähenevät
- Kestävä liikkuminen on elämäntapa
- Liikkuminen ja kuljettaminen on turvallista ja sujuvaa
- Joukkoliikenne on suosittua ja matka- ja kuljetusketjut toimivia

Suunnitelman tavoite- ja toimenpidekokonaisuuden konkretisoinniseksi käynnistetään keväällä 2023 toimeenpano- ja toteutusvaihe. Tässä vaiheessa tehdään nelivuotinen toimenpideohjelma, johon määritetään ensi vaiheessa priorisoitavat toimenpiteet. Valitut toimenpiteet konkretisoidaan ohjelmassa strategiatasolta toteutustasolle sekä määritetään toteutuksesta vastaavat tahot, kustannusarvio, aikataulu ja etenemispolku. Suunnitelman sekä toimenpideohjelmien toteutumisen seurantaan toteutetaan Pirkanmaan aluetietopalveluun seurantajärjestelmä sekä perustetaan seurantaryhmä.

Ehdotus



Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää antaa Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetyt tavoitteet ovat monelta osin yhteneväisiä Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden kanssa. Vaikka Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomella on vain vähän yhteistä maakuntarajaa, maakuntien yhteiset väylät ja yhteydet ovat merkittäviä tavoitteiden saavuttamisen kannalta.

Valtatie 9 on sekä henkilö- että tavaraliikenteen kannalta keskeinen tieyhteys, jonka palvelutasopuutteisiin on tärkeää kiinnittää huomiota koko tien matkalla. Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaa konkretisoivaa toimenpideohjelmaa laadittaessa on tarpeen painottaa keskeisimpiä turvallisuutta ja sujuvuutta lisääviä kehittämistoimenpiteitä, joihin lukeutuu muun muassa turvallisten ohituspaikkojen lisääminen ja nopeusrajoitusvaihteluiden vähentäminen. Valtatien palvelutason nostaminen on tärkeää erityisesti pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten matkanopeuden sekä ennakoitavuuden kannalta. Valtatie 9 on tärkeä yhteys myös maakuntien väliselle joukkoliikenteelle. Valtatien tulevaisuudessa perusparannus- ja kehittämistoimenpiteissä tulee huomioida linja-autoliikenteen pikavuorot ja liityntäliikenne.

Raideliikenteen yhteyksien kehittäminen Turku–Toijala–Tampere-välillä tukee sekä Pirkanmaan että Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteita. Raideliikenteelle on kysyntää niin kuljetusten kuin henkilöliikenteen osalta. Nopeat keskustaajamien väliset junayhteydet yhdessä toimivan taajamajunaliikenteen kanssa mahdollistaisivat henkilöliikenteen matkustajapotentiaalin täyden hyödyntämisen. Käynnissä olevat alueellisen junaliikenteen selvitykset sekä radanvarren kuntien ja muiden toimijoiden välinen aktiivinen yhteistyö antavat hyvän pohjan tuleville kehittämistoimille.

Varsinais-Suomen liitto katsoo, että Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on tunnistettu hyvin eri näkökulmia ja liikenneympäristöjä, asetettu liikenteen muutosilmiot huomioivat tavoitteet sekä tunnistettu keskeisimmät yleisen tason kehittämistoimenpiteet.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 7

Lausunto Turun Aninkaisten alueen ja matkakeskuksen liikenteen alustavasta yleissuunnitelmasta

VSLDno-2022-456

Valmistelija / lisätiedot:

Salla Murmann

salla.murmann@varsinais-suomi.fi

erikoissuunnittelija

Liitteet

1 Aninkaisten alueen ja matkakeskuksen liikenteen alustava yleissuunnitelma 2021

Turun kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus pyytää Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Aninkaisten alueen ja matkakeskuksen liikenteen alustavasta yleissuunnitelmasta. Lausunto on pyydetty toimittamaan 31.1.2023 mennessä.

Aninkaisten alueen ja matkakeskuksen liikenteen alustava yleissuunnitelma määrittää reunaehdot ja tilavarauksia Turun matkakeskuksen liikenteellisille ratkaisuille ja lähtökohtia alueen maankäytön jatkosuunnittelulle. Aninkaisten alueen kehittämisen tavoitteena on kytkeä alue nykyistä tiiviimmin kaupungin keskusta ja läheisiin toimintoihin. Alueen kehittämisen keskeisin hanke on matkakeskus. Lisäksi Aninkaisten hankkeeseen kytkeytyvät tiiviisti Puutorin ja konserttitalon ympäristön suunnittelu, Parkin kentän alueen kehittäminen ja Turun ratapiha-alueen kehitys.

Tulevasta matkakeskuksesta tavoitellaan kattavaa julkisen liikenteen yhteisterminaalia, jossa on sujuvaa vaihtaa liikennevälineestä toiseen. Keskustan kehän vieressä sijaitsevan Aninkaisten kautta kulkee valtaosa seudullisesta ja pitkän matkan joukkoliikenteestä. Alueen läpi suunnitellaan myös raitiotietä. Tulevaisuudessa junaliikenteen käyttäjämäärien oletetaan nousevan merkittävästi Tunnin junan nopean junayhteyden sekä mahdollisen paikallisjunaliikenteen ansiosta.

Korkeatasoisen matkakeskuksen ja sujuvan joukkoliikenteen solmukohtana lisäksi alueesta tavoitellaan viihtyisää ja toiminnoiltaan monipuolista kaupunginosakeskusta. Hyvät kulkuyhteydet sekä alueen asukasmäärän kasvu ja sen myötä nouseva kauppohenkilöstön ja palvelujen kysyntä nähdään suunnitelmassa hyvänä pohjana tavoitteelle. Aluetta pyritään vahvistamaan kaupungin vetovoimatekijänä oikein tehdyillä investoinneilla, joilla voidaan katsoa olevan pidempiaikaisia ja laajoja vaikutuksia elinkeinoelämälle, matkailulle, kulttuurille, nykyisten kaupunkilaisten ja yritysten hyvinvoinnille, potentiaalisten uusien yritysten sijoituspäätöksille ja asukkaiden muuttopäätöksille.

Lausuntopyynnössä toivotaan kannanottoja erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

- Liikenteellisten toimintojen sijoittuminen, toiminnoille varatut tilat ja liikenteen reitit
- Katualueiden ulottuminen kaupungin omistamien maiden ulkopuolelle



- Maankäytön mitoitus ja toiminnot
- Maankäytön, kaupunkitilojen ja liikennesuunnittelun yhteensopivuus

Lausunnon kohteena oleva alustava yleissuunnitelma on osoitteessa: https://www.turku.fi/sites/default/files/atoms/files/2021_wsp_liikenteen_ays_raportti.pdf

Muu alueen kehittämistä koskeva materiaali löytyy osoitteesta:
<https://www.turku.fi/keskustan-kehittaminen/aninkainen>.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää antaa Aninkaisten alueen ja matkakeskuksen liikenteen alustavasta yleissuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto kiittää mahdollisuudesta lausua Aninkaisten alueen ja matkakeskuksen liikenteen alustavasta yleissuunnitelmasta. Matkakeskukseen ja Aninkaisten alueen tulevilla suunnitteluratkaisuilla on suuri merkitys niin Turun kuin koko kaupunkiseudun ja maakunnan kehittämisen kannalta. Olennaisia kysymyksiä on ehdottomasti tarpeen tarkastella kokonaisuutena ja arvioida kaupungin kehitykselle asetettujen tavoitteiden ja strategisten linjausten sekä ajan ilmiöiden kannalta, kuten alustavassa yleissuunnitelmassa on ansiokkaasti tehty.

Suunnitelmassa esitetyt tavoitteet ovat monelta osin linjassa myös Turun kaupunkiseudun ja Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteiden kanssa. Koska suunniteltu matkakeskus on valtakunnallisestikin keskeinen liikenteen solmukohta, alueen liikenteen sujuvuuden varmistaminen on tärkeää. Helsinginkatu ja Ratapihankatu lukeutuvat nykyisin autoliikenteeltään Turun vilkkaimpiin katuihin, ja alueelle suunnitellut toiminnot lisäävät edelleen liikenteen tarvetta. Suunnitelmassa tarkastellaan potentiaalisia ratkaisuja liikenteen sujuvoittamiseksi muun muassa katusuunnittelun ja toimintojen sijoittelun avulla. Samalla on tunnistettu, että ruuhkautumiseen liittyvät haasteet vaativat osin vielä tarkempaa arviointia, jota tehdään hankkeen edetessä.

Toimiva ja riittävästi mitoitettu liityntäpysäköinti sekä polkupyörille että autoille on erityisesti kaukoliikenteen kilpailukyvyyn kannalta tärkeää. Esitetystä suunnitelmassa autojen liityntäpysäköintitarvetta ehdotetaan katettavaksi pääosin Logomon sillan yhteyteen rakennettavan maanpäällisen pysäköintilaitoksen sekä Louhen mahdollisen laajennuksen avulla. Kumpikin mainituista pysäköintialueista, kuten myös saattoliikenteelle esitetty alue, sijoittuu melko haastavasti ennusteiden mukaan ruuhkautuvien katuosuuksien varteen. Erityisesti pohjoisesta autolla saapuville voisi olla hyvä vielä mahdollisuuksien mukaan etsiä liityntäpysäköinnin paikkaa jo ratojen pohjoispuolelta.

Suunnitelmassa alueen liikenteen sujuvuutta pyritään varmistamaan panostamalla kävelyn sekä pyörä- ja joukkoliikenteen houkuttelevuuteen. Mainittujen kulkutapojen priorisointi tukee liikenneverkon rajallisen kapasiteetin parempaa riittävyttä, laadukkaan kaupunki- ja asuin ympäristön luomista sekä kestävästä maankäytöstä ja



liikenteen päästötavoitteiden toteutumista. Kävelykeskustan laajentaminen torilta matkakeskuksen ja Aninkaisten alueen suuntaan on kannatettavaa. Suunnitelmassa tunnistetaan hyvin myös viiptymisen tilojen ja ympäristön viihtyisyyden merkitys asetettujen tavoitteiden toteutumisen kannalta. Kaupunkivihreän vahvistamiseen osana laadukkaasti suunniteltua ympäristöä voisi panostaa jatkosuunnittelussa enemmänkin. Esimerkiksi maantason ja kansirakenteen yhtymäkohdat ovat epäjatkuvuuskohtia, joissa kaupunkivihreä voi olla hyvä ratkaisu. Jatkosuunnittelussa lisähuomiota vaatii myös kävely- ja pyöräliikenteen yhteyksien jatkuvuus keskustan ruutukaavakorttelialueelta suunnittelun alueen läpi luoteis-, pohjois- ja koillispuolisiin kaupunginosiin. Suunniteltava oleva alue toimii olennaisessa roolissa vähentämässä rata-alueesta johtuvaa estevaikutusta kaupunkiympäristössä.

Matkakeskuksen rakentaminen ja Aninkaisten alueen kehittäminen on kunnianhimoinen kokonaisuus. On tärkeää keskustella siitä, miten varmistetaan yleissuunnitelman tärkeiden tavoitteiden pysyminen mukana hankkeiden suunnittelun ja toteutuksen edetessä. Silloin, kun liikennesuunnitelmat kulkevat rakennussuunnittelun kanssa eri aikaraiteilla, tulisi myös liikenteen poikkeusjärjestelyjä miettiä kokonaisuus ja yleissuunnitelman tavoitteet huomioiden.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 8

Lausunto Vakka-Suomen alueellisesta vesihuollon kehittämissuunnitelmasta

VSLDno-2022-474

Valmistelija / lisätiedot:

Timo Juvonen

timo.juvonen@varsinais-suomi.fi

erikoissuunnittelija

Vakka-Suomen alueellisessa vesihuollon kehittämissuunnitelmassa selvitetään Uudenkaupungin, Laitilan, Kustavin, Pyhärannan, Taivassalon ja Vehmaan vesihuollon alueelliset ratkaisuvaihtoehdot niin, että vedenhankinta sekä jätevesien käsittely voidaan järjestää parhaalla mahdollisella tavalla. Suunnitelma laaditaan vuoteen 2050 saakka. Suunnittelutyö on jaettu kolmeen osaraporttiin.

Suunnittelutyö on tehty Sweco Infra & Rail Oy:n toimesta. Työ on rahoitettu ELY-keskuksen, alueen kuntien sekä Varsianis-Suomen liiton rahoituksella.

Ensimmäinen osaraportti käsittää perusselvitykset, ennusteet ja tavoitteet sekä suunnitteluperusteet, toisessa osaraportissa vertaillaan suunnitteluvaihtoehtoja ja kolmannessa osaraportissa esitetään yleissuunnitelma valitulle suunnitelmaratkaisulle. Tämä tiivistelmä on koostettu edellä mainituista osaraporteista.

Vakka-Suomen vesihuollon kehittämissuunnitelman tavoitteena on turvata alueen vedensaanti pitkälle tulevaisuuteen ja hoitaa jätevesien käsittely parhaalla mahdollisella tavalla, sekä löytää mahdolliset yhteistyömahdollisuudet. Uudenkaupungin vesihuoltolaitos vastaa suurelta osin suunnittelualueen vedenhankinnasta toimittamalla vettä naapurikuntien käyttöön. Suunnittelualueen vedenhankintaa turvaa osaltaan myös Laitilan vedenottamot. Vedenhankinnan osalta kaavaillut kehittämishankkeet eivät suoranaisesti ole keskenään vaihtoehtoisia tai toisiaan poissulkevia, vaan ne voidaan nähdä jatkumona, joilla vedenhankinnan varmuutta parannetaan hanke kerrallaan. Uudet vesijohdot ovat yhdysvesijohtoja, jotka tulevat parantamaan kuntien ja vesiosuuskuntien vedenhankinnan varmuutta poikkeustilanteissa. Lisäksi hankkeina on tarkasteltu veden johtamista Mynämäestä (Turun Seudun Vesi Oy:n tekopohjavesi) tai Raumalta (liittyisi mahdolliseen Järilänvuoren tekopohjavesihankkeeseen). Nämä hankkeet olisivat vaihtoehtoisia keskenään ja niillä turvattaisiin koko alueen vesihuolto pitkällä tähtäimellä.

Suunnittelualueelle olisi suositeltavaa tutkia järjestelyä, jossa Vakka-Suomen Vedestä muodostettaisiin vesihuollon operointipalveluja tarjoava laitos, mutta huomioidaan myös edellytykset uuteen vesihuollon operointipalveluja tarjoavaan laitokseen tai yritykseen. Kunnalliset vesihuoltolaitokset, ml. Uudenkaupungin Vesi, olisivat operointipalvelujen tilaajia, niillä säilyisi käyttöomaisuus, erityisesti verkosto-omaisuus, ja vastuu niihin liittyvistä investoinneista. Kunnalliset vesihuoltolaitokset tekisivät sopimukset operointipalveluiden ostamisesta Vakka-Suomen Vedeltä. Vesihuoltopalvelujen käyttäjät jatkaisivat kunnallisten laitosten asiakkaina.



Vesihuoltomaksut voisivat olla edelleen erisuuruisia kunnallisilla vesihuoltolaitoksilla, jolla varmistetaan maksujen oikein kohdentuminen alueelliset erot huomioiden. Vakka-Suomen Vesi vastaisi verkostojen ja vedentuotantolaitosten operoinnin lisäksi jäteveden vastaanottamisesta ja käsittelystä omistamallaan Hapönniemen jätevedenpuhdistamolla. Vakka-Suomen Veteen siirrettäisiin tarvittava henkilöstö kunnallisista vesihuoltolaitoksista. Valitulla suunnitelmaratkaisulla vastataan parhaiten suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin ja sen avulla voidaan parantaa suunnittelualueen toimintavarmuutta lyhyellä ja pitkällä aikavälillä. Esiitetty suunnitelmaratkaisu toimii pohjana kuntien ja vesihuoltolaitosten välisille neuvotteluille sekä suunnitelmien laatimiselle. Jatkokehittämistä varten tulee perustaa koko suunnittelualueen kattava ohjausryhmä, joka arvioi ja kehittää alueellista yhteistyötä.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Toimivan, turvallisen ja kestäväen vesihuollon merkitys on aivan keskeinen niin ihmisille kuin yritystoiminnalle. Se on yhteiskunnan elintärkeä perustoiminto, mutta tämä merkitys jää usein huomaamatta tai sitä pidetään liiankin itsestään selvyytenä.

Vesihuollon tehtävänä on turvata puhtaan veden saatavuus ja jätevesien asianmukainen käsittely. Vesihuolto on välttämätöntä niin terveydenhuollon kuin ruokahuollonkin toimivuuden kannalta. Yhteiskunnan turvallisuusstrategia määrittelee vesihuollon turvaamisen strategiseksi tehtäväksi.

Myös alueellinen elinvoimaisuus edellyttää toimivaa vesihuoltoa. Kyseessä on tärkeä kilpailukykytekijä vesi-intensiiviselle liiketoiminnalle sekä muun muassa matkailuelinkeinolle.

Nyt lausunnolla oleva kehittämissuunnitelma on selkeä ja hyvin tehty. Se turvaa vesihuollon strategista merkitystä, ja esittää polun alueen nykyisen vesihuollon kehittämiseksi. Kaikki alueen kunnat sekä ELY-keskus ovat olleet aktiivisesti mukana suunnitelman tekemisessä, mikä antaa hyvän pohjan kehittämissuunnitelmien eteenpäin viemiseen.

Varsinais-Suomen liitto on osallistunut suunnitelman tekemiseen ja rahoitukseen. Liitto kannustaa nyt alueen kuntia konkreettiseen yhteistyöhön tässä työssä nousseiden esitysten eteenpäin viemiseksi; vesihuollon kehittämissuunnitelmassa esitettyyn vesihuollon operointipalveluja tarjoavan laitoksen tai yrityksen mahdollisuuksien selvittämiseen sekä perustamiseen. Tehty suunnitelma antaa siihen selkeän taustatiedon sekä esittää ne vaiheet, miten tavoitteeseen päästään.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 9

Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheita Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen

Varsinais-Suomen liitto ei anna seuraavista lausuntopyynnöistä lausuntoa, koska liitolla ei ole niistä huomautettavaa eivätkä ne ole ristiriidassa Varsinais-Suomen maakuntakaavoituksen tai muun suunnittelun kanssa:

1. Kemiönsaarenkunta: Kemiönsaaren Kieloniemen ranta-asemakaavaluonnos (419/1.12.2022)
2. Kemiönsaarenkunta: Kemiönsaaren Bindaksen ranta-asemakaavaluonnos (420/1.12.2022)
3. Kemiönsaarenkunta: Destia Oy:n maa-aineslupa Kemiönsaaren tilalla Korpsnokärret 6:1 (3/4.1.2023)
4. Laitilan kaupunki: Hartikkalan asemakaavan korttelin 5006 muutosluonnos (444/9.12.2022)
5. Loimaan kaupunki: Loimaan keskustan korttelin 18 asemakaavan muutos Ak 0184 (469/20.12.2022)
6. Maskun kunta: Maskun Askaisten yleiskaavamuutos Isojärvi (463/19.12.2022)
7. Naantalın kaupunki: E18 Turun Kehätien asemakaava (467/20.12.2022)
8. Nousiaisten kunta: Nousiaisten Linnanmäen asemakaavanmuutos (425/1.12.2022)
9. Paimion kaupunki: Paimion Koivulinnan asemakaava (468/20.12.2022)
10. Paraisten kaupunki: Paraisten Isoniityn koillisosan asemakaavanmuutosluonnos (405/29.11.2022)
11. Paraisten kaupunki: Nauvon Klockarbergenin yleisen tien alueen laajentamisen asemakaavanmuutosluonnos (412/30.11.2022)
12. Pirkanmaan liitto: Pirkanmaan energiastrategia (450/13.12.2022)
13. Raision kaupunki: Leilikallio 2:n asemakaavanmuutos (439/9.12.2022)
14. Salon kaupunki: K & T Saari Oy:n yhteiskäsittelylupahakemus, Salo, Soraharju ja Sorakuoppa (448/13.12.2022)
15. Sauvon kunta: Sauvon Meritähden ranta-asemakaava (424/1.12.2022)
16. Someron kaupunki: Kantatie 52:n kiertoliittymän Joensuuntien risteyksen asemakaavamuutos (453/15.12.2022)
17. Taivassalon kunta: Tyynelän ranta-asemakaavanmuutos (434/8.12.2022)
18. Taivassalon kunta: Taivassalon Kuusiston ranta-asemakaavan muutos 2 ja laajennuksen kaavaluonnos (451/14.12.2022)
19. Traficom: Telepalveluiden yleispalvelua koskeva analyysi (435/7.12.2022)
20. Turun kaupunki: Turun Aninkaistenkatu 8:n asemakaavanmuutos (403/21.11.2022)
21. Uudenkaupungin kaupunki: Lokalahden Pitkälüodon ranta-asemakaavan muutos 3 luonnos (383/16.11.2022)
22. Uudenkaupungin kaupunki: Hiu 4:n asemakaavanluonnos (5/2.1.2023)
23. Uudenkaupungin kaupunki: Kittamaan ranta-asemakaavan muutosluonnos (35/19.1.2023)
24. Uudenkaupungin kaupunki: Haimionhiekkan ranta-asemakaavan muutosluonnos (36/19.1.2023)
25. Varsinais-Suomen ELY-keskus: Salon Teijon ylängön lunastuslupahakemuksen



valmistelu (292/21.11.2022)

26. Varsinais-Suomen ELY-keskus: YVA-lain mukaisen vaikutusten arvioinnin soveltamistarve CH-Bioforce Oy:n biotuotetehdashankkeesta Raisiossa (442/9.12.2022)

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää ilmoittaa em. tahoille listauksen mukaisesti, ettei liitto anna asioista lausuntoa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Lausuntoa pyytäneet tahot listauksen mukaisesti.



§ 10

Mahdolliset muut asiat

Päätös

Muita asioita ei ollut.



§ 11

Kokouksen päättäminen

Päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 8:44.